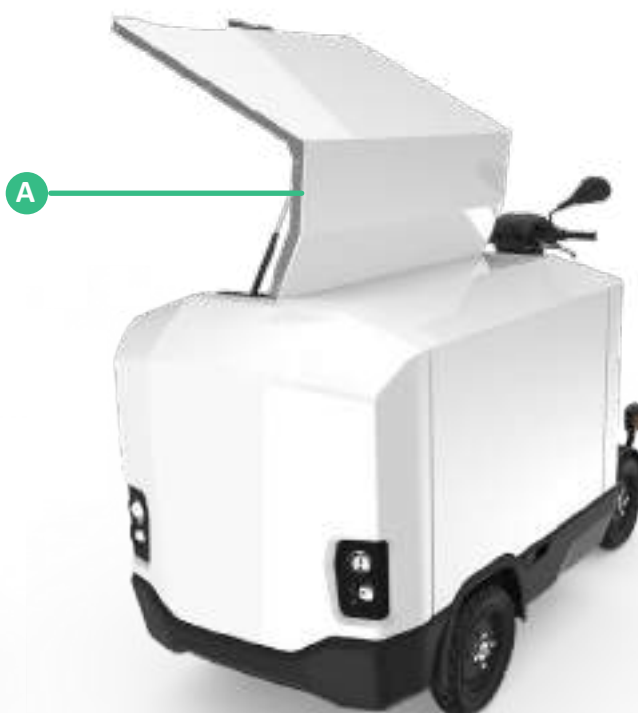


mobilitum



STINT CARGO

De Stint Cargo is een licht elektrisch voertuig ontwikkeld voor gebruik in dichtbevolkte stedelijke gebieden. Veelzijdig en zeer geschikt voor pakketbezorging in de Last Mile. Met een actieradius van 42 of 84 km heeft de accu genoeg vermogen voor lange routes met veel stops. Maar er zijn talloze activiteiten die de Stint Cargo kan ondersteunen. Met een mobiele stroomvoorziening en ingebouwd gereedschap is alles bij de hand voor bijvoorbeeld service- of onderhoudswerkzaamheden in de binnenstad.



A. GULLWING-DEUREN

De gullwing-deuren bieden snelle en gemakkelijke toegang tot de laadruimte en kunnen aan beide zijden worden geopend. Gullwing-deuren zijn handig in smalle stedelijke gebieden, waar een traditionele deur de straat zou blokkeren.

B. LAADRUIMTE

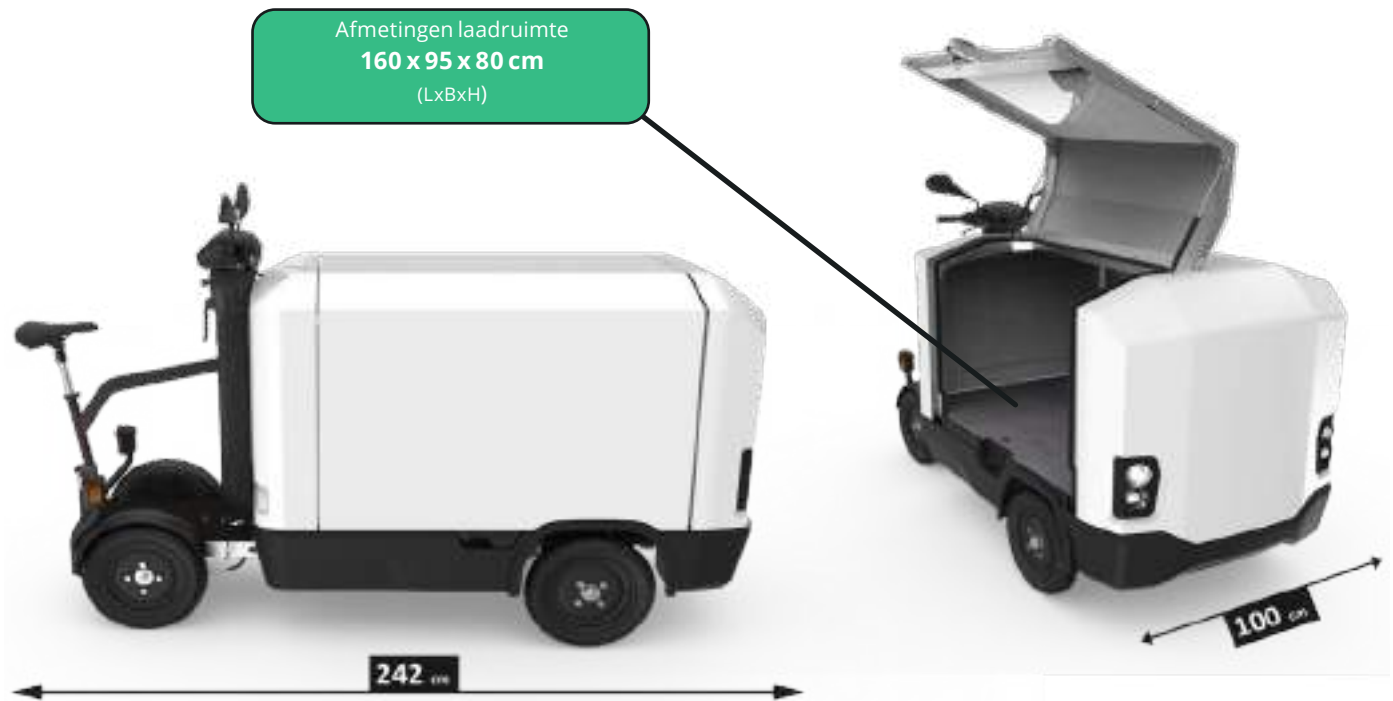
De laadruimte biedt plaats aan 250 kg lading en heeft een inhoud van 1,2 m³. Een compartiment onder de vloer biedt ruimte voor een reservewiel en extra opbergruimte.

C. KEYLESS GO SYSTEEM

De Stint Cargo is uitgerust met een keyless access en keyless drive systeem. Binnen een bereik van 3 meter heeft de bestuurder sleutellose toegang tot de opbergruimte. Een tijdwinst tijdens lange routes met veel stops.

D. ACCUPAKKET OPTIES

De Stint Cargo is te bestellen met een Lithium LFP accupakket in de formaten medium (100Ah) of groot (200Ah). Dit vertaalt zich in een actieradius van 42 km of 84 km. Zie alle specificaties op de volgende pagina.



MODEL	ECBDDX	ECBEDX
Voertuigcategorie	L6e	
Max. snelheid	20 km/u	20 km/u
Actieradius <small>(REGULATION (EU) No 134/2014 - ANNEX VII)</small>	42 km	84 km
Laadcapaciteit	250 kg	250 kg
Gewicht voertuig	240 kg	260 kg
Laadvolume	1,2 m ³	1,2 m ³
Max. hellingshoek	10° / 17,6%	
Draaicirkel	570 cm	
Grondspeling	15,5 cm	
Chassis materiaal	RVS 304	
Carrosserie materiaal	HDPE plastic / ABS	
Motorvermogen (AC)	1700W	
LFP Lithium accupakket	2.55 kWh (25,6V - 100Ah)	5.1 kWh (25,6V - 200Ah)
Acculader (230V, 50/60 HZ)	350 W	650 W
Veiligheidskenmerken	Noodstopknop / Hoofdstroomschakelaar/ Bestuurdersdetectie	
Remsysteem voorzijde	Hydraulische schijfremmen	
Remsysteem achterzijde	Mechanische trommelremmen	

ALTIJD MOBIEL MET FULL OPERATIONAL LEASE VERZEKERING | ONDERHOUD | VOLLEDIGE SERVICE = INBEGREPEN.

De Stint Cargo kan besteld worden met Full Operational Lease. Dit kunnen wij aanbieden in samenwerking met Friesland Lease. In de leaseprijs zijn de kosten voor o.a. de verzekering, onderhoud en service inbegrepen.

Wanneer er iets mis is met de Stint zorgen wij ervoor dat je mobiel blijft. We onderhouden de Stint jaarlijks en komen langs voor service wanneer dat nodig is.

In de leaseprijs is inbegrepen:

- Huur van de Stint
- Verzekering
- Jaarlijks onderhoud
- Service binnen maximaal 24 uur: vervanging van onderdelen en reparaties indien nodig
- Belettering (logo-ontwerp van 1 m²)
- Aflevering van de Stint op locatie

Wanneer je kiest voor Full Operational Lease nemen we graag de samenstelling van de Stint en looptijd met je door.

60 MAANDEN VOLLEDIGE GARANTIE OP ONDERHOUD. EEN ALL-IN SERVICE WAARBIJ U GEEN OMKIJKEN HEEFT NAAR DE STINT.

Bij aanschaf (koop) van de Stint kun je kiezen voor Volledige Service. Een all-in abonnement voor een vast bedrag per maand, waarbij je geen omkijken hebt naar onderhoud en service.

Bij Full Operational Lease is Volledige Service inbegrepen in de prijs.

Banden en accu's worden tijdig vervangen. Is er iets mis met de Stint dan zorgen wij ervoor dat je mobiel blijft. Ons streven is om uw voertuig vóór de volgende rit te repareren; in het uiterste geval binnen 24 uur. Geen bijkomende kosten bij reparaties. ook een jaarlijks geplande onderhoudsbeurt is inbegrepen in de Volledige service.

Wij zorgen voor onderstaande punten van controle en actie:

- elektronische componenten
- inzicht in data en GPS uit communicatiebox (via simkaart)
- werking mechanische delen, zoals stuurinrichting en remmen
- werking hydraulische delen, zoals remmen
- controle bandenslijtage
- uitlezen accugebruik en accucapaciteit
- vervangen van accu's
- vervangen van versleten onderdelen
- uitvoeren van reparaties
- vervangend vervoer zonder extra kosten
- altijd binnen 24 uur weer mobiel

Je krijgt geen andere rekening voor het voertuig dan de maandelijkse servicekosten.

DE STINT CARGO WORDT BELETTERD EN GELEVERD MET EEN **LOGO OF ONTWERP** IN JOUW EIGEN HUISSTIJL

LOGO OF KLEIN ONTWERP

De carrosserie van de Stint Cargo is gemaakt van ABS, wat zeer geschikt is om te bestickeren. We maken graag een ontwerp met jouw eigen logo. Een klein ontwerp van maximaal 1 m² is inbegrepen in de prijs.

HALVE WRAP OF VOLLEDIGE WRAP

Het is ook mogelijk om de Stint te voorzien van een halve of volledige wrap, zoals te zien op onderstaande afbeelding. Hier worden dan meerkosten voor gerekend.

WERKWIJZE

1. Stuur ons jouw logo of ontwerp in vector formaat (EPS / PDF / AI).
2. Onze grafisch vormgever maakt een ontwerp en stuurt dit naar je terug.
3. Je geeft terugkoppeling en/of akkoord.
4. De Stint Cargo wordt beletterd en afgeleverd.



MOGELIJKE VOERTUIGINRICHTING

In samenwerking met onze partner Brover Bedrijfswageninrichting, kunnen we de Stint Cargo bouwen op een manier die perfect bij jouw werk past. Heb je bijvoorbeeld stroom op locatie nodig? Geen probleem, wij kunnen de Stint Cargo uitrusten met een mobiele stroomvoorziening.

Onderstaande afbeeldingen zijn slechts enkele mogelijkheden. Heb je vragen? We beantwoorden ze graag.



WETGEVING

Europese typegoedkeuring is van toepassing op de Stint Cargo volgens Verordening (EU) nr. 168/2013 als voertuigtype L6e-BU: Light quadri-mobile for utility purposes. Bestuurders zijn vereist minimaal rijbewijs AM of B te hebben.

Het kenteken van de Stint is blauw en wordt in Nederland gezien als een snorfiets. De plaats op de weg is het fietspad. In sommige gemeenten is de snorfietser verplicht om op de rijbaan te rijden in bepaalde gebieden (Amsterdam en Utrecht).

Op de Stint is het dragen van een (goedgekeurde NTA 8776) snorfiets of speed pedelec helm verplicht.

VERZEKERING

In Nederland moet de Stint minimaal verzekerd zijn voor Wettelijke Aansprakelijkheid (WA).

KOOP

Bij aanschaf van de Stint kun je op het orderformulier aangeven of je de Stint bij Steijnborg Assurantiën wil verzekeren. Of bij een verzekeraar van je eigen keuze. Wanneer je kiest voor Steijnborg vragen wij de verzekering alvast voor je aan. Bij aflevering is de Stint dan verzekerd en kan er direct mee gereden worden (na het afronden van een rijtraining, zie volgende pagina).

STINTABONNEMENT

Wanneer je kiest voor het Stintabonnement is de verzekering bij Steijnborg Assurantiën inbegrepen in het maandelijkse abonnement. Bij aflevering is de Stint dan verzekerd en kan er direct mee gereden worden (na het afronden van een rijtraining, zie volgende pagina).

**NEEM CONTACT OP ALS JE HULP NODIG HEBT
MET DE VERZEKERING OF MET NATIONALE WETGEVING.**

STICHTING VEILIG DOOR HET VERKEER

Vanuit de verzekeraar Steijnborg Assurantiën zijn alle Stint Cargo bestuurders verplicht om een rijtraining te volgen. Deze trainingen zijn te organiseren bij Stichting Veilig door het Verkeer. De stichting werkt met aangesloten rijschooltrainers door het hele land.

- Praktijktraining op jouw eigen locatie.
- Aandacht voor voertuigbediening, voertuigbeheersing en het vergroten van verkeersinzicht.

TRAININGSDUUR & GROEPSGROOTTE

Eén Stint aanwezig op locatie:

Om de aandacht van de bestuurders vast te houden en mensen niet te lang te laten wachten, is de groepsgrootte bij voorkeur maximaal 2 personen. Bij uitzondering per 3 personen. Gemiddeld duurt een training dan circa 2 uur.

Meerdere Stints aanwezig op locatie:

Wanneer er meer dan één Stint aanwezig is kan er in groepen van 4 getraind worden. De trainingsduur is dan circa 3 uur.

WERKWIJZE TRAINING

1. Je meldt jouw rijtraining aan bij de stichting via info@veiligdoorhetverkeer.nl

Stuur in de mail de volgende informatie mee:

- Op welke locatie moet de training plaatsvinden?
- Hoeveel medewerkers wil je trainen?
- Heb je voorkeur voor dagen, dagdelen en/of data?
- Hoeveel Stints zijn er aanwezig op locatie?

2. Stichting zoekt een aangesloten rijschool uit de buurt. De rijschool neemt contact op met organisatie om een datum en tijd af te spreken voor de praktijktraining op locatie.

3. Na afloop van de training ontvangt de cursist binnen 24 uur een digitaal certificaat.

KOSTEN TRAINING

De rijschool factureert rechtstreeks aan de organisatie. Het tarief per cursist is € 75,- ex. btw per cursist (bij minimaal 4 cursisten). Dit is een all-in tarief waarin reiskosten van de trainer al zijn meegenomen. Bij minder dan 4 te trainen cursisten maakt de trainer een offerte op maat die past bij het aantal te trainen cursisten en de locatie van de training.

CONTACT

Mail: info@veiligdoorhetverkeer.nl

Web: www.veiligdoorhetverkeer.nl

